

OFF ROAD ZVEZA SLOVENIJE
4X4

2012

ŠPORTNI PRAVILNIK ORZS



ŠTK ORZS

10.2.2012

Vsebina

1. SPLOŠNA NAČELA.....	4
Mednarodna ureditev OR.....	4
Določila pravilnika.....	4
2. TEKMOVANJA – SPLOŠNA NAČELA	4
Vrste tekmovanj in panoge	4
Organizacija tekmovanj.....	5
Uradne listine	5
Poznavanje in upoštevanje pravil	5
Tekmovanja, ki niso dovoljena	5
Prestavljeno ali odpovedano tekmovanje.....	5
3. ŠPORTNA TEKMOVANJA – ORGANIZACIJSKA DOLOČILA.....	5
Športni koledar	5
Pogoji za izdajo dovoljenja organizatorju.....	6
Dovoljenje za organizacijo	6
Upoštevanje zakonov in pravilnikov	6
Spremembe dodatnega pravilnika.....	7
Glavni podatki, ki morajo biti navedeni v sporedu:	7
Prijave.....	7
Upoštevanje prijav	7
Sprejemanje prijav	7
Konec sprejemanja prijav	7
Prijava, ki vsebuje lažne podatke	7
Zavrnitev prijave	7
Prijava vozila	7
4. ŠPORTNA TEKMOVANJA – TEKMOVALNA DOLOČILA	8
Vrste tekmovanj, razredi in število tekem.....	8
SOFT TRIAL.....	8
SPRETNOSTNA PREIZKUŠNJA.....	9
HARD PREIZKUŠNJA.....	10
HARD PREIZKUŠNJA NA KROŽNI PROGI.....	12
Pogoji za voznike.....	12
Pogoji za sovoznika	13
Pogoji za vozila.....	13

Oblika startnih številok.....	13
Verifikacija	14
Tehnični pregled	14
Merjenje časa	14
Startni karton.....	15
Sestanek z vozniki	15
Oznake.....	15
Trening	15
Vodenje tekmovanja in žirija	15
Točkovanje na tekmovanjih za DP Slovenije in pokalna prvenstva ORZS	15
Enako število točk	16
Priznanja in nagrade organizatorjev	16
Priznanja in nagrade ORZS.....	16
5. TEKMOVALNE PROGE POLIGONI IN TEKMOVALNE STEZE	17
Proge	17
6. STARTI IN VOŽNJE	17
Start.....	17
Startna črta	17
Znak starterja.....	17
Kazni za napačen start.....	17
Startni sodniki	18
7. URADNE OSEBE	18
Spisek uradnih oseb	18
Pravica nadzorovanja	18
Nujno potrebne uradne osebe	18
Dolžnosti športnih funkcionarjev	18
Pooblastila športnih funkcionarjev (žirije).....	19
Delo žirije.....	19
Dolžnost direktorja tekmovanja.....	20
Dolžnosti časomerilcev	21
Dolžnosti sodnikov tekmovalne steze	21
Dolžnosti drugih sodnikov	21
Druga določila v zvezi z delom sodnikov in žirije	21
8. KAZNI, KRŠITVE, DISCIPLINSKA ODGOVORNOST, UKREPI IN POSTOPKI.....	22

Kršitev pravil	22
Hude kršitve.....	22
Kazni	23
Disciplinski organi	23
Disciplinski postopek.....	23
Disciplinski ukrepi	23
Alkotest.....	23
Postopek in izrekanje disciplinskih ukrepov	24
Odgovornost za plačilo denarne kazni	24
Prepoved udeležbe	24
Diskvalifikacija.....	24
9. PROTESTI	24
Pravica do protesta	24
Vložitev protesta	25
Naslovitev protesta	25
Roki za proteste	25
Zaslišanje	25
Nesprejemljivi protesti	25
Neutemeljena pritožba.....	25
10. RAZLAGA IN UPORABA PRAVILNIKA.....	26
Razlaga pravilnika	26
Izvršilna oblast ORZS	26
Spremembe pravilnika	26
Začetek veljavnosti	26

Športni pravilnik temelji na medsebojnem dogovoru vseh klubov in društev, članov OFF ROAD ZVEZE SLOVENIJE. S tem pravilnikom se v Off road-u urejajo: organizacije državnega prvenstva, pravice in dolžnosti voznikov in sovoznikov, športnih funkcionarjev, sestava koledarja, sistem tekem, sistem priznanj in disciplinska odgovornost vseh udeležencev OFF ROAD-a.

V nadaljevanju:

- Off road zveza Slovenije: ORZS,
- Športni pravilnik: pravilnik,
- Off road: OR,
- Športno tekmovalna komisija: ŠTK,
- Državno prvenstvo: DP.

1. SPLOŠNA NAČELA

Na osnovi določil pravilnika izvršni odbor vsako leto sprejme pravilnike, s katerim razpisuje in določi pravila za vsako posamezno panogo.

OR določila tega pravilnika so v skladu s pravili mednarodnih organizacij. V kolikor posamezna določila v tem pravilniku in pravilnikih posameznih panog niso v celoti navedena, veljajo pravila v mednarodnih pravilnikih. Vozniki, tekmovalci, organizatorji in športni funkcionarji v OR se s sprejemom teh pravil obvežejo, da vse možne spore rešujejo v okviru ORZS.

Mednarodna ureditev OR

ORZS je pristojna za sprejemanje in uveljavljanje mednarodnih pravil, namenjenih za vzpodbujanje in vodenje OR tekem in rekordov v Sloveniji ter za organizacijo mednarodnih prvenstev v Sloveniji.

Določila pravilnika

Določila tega pravilnika se uporabljajo pri urejanju odnosov na področju OR v Republiki Sloveniji.

Pravilnik tolmači ORZS, na tekmah pa ŠTK.

2. TEKMOVANJA – SPLOŠNA NAČELA

Vrste tekmovanj in panoge

ORZS razpisuje tekme v naslednjih panogah:

- Soft trial (vožnja med vratci),
- Spretnostna preizkušnja,
- Hard preizkušnja,
- druge prireditve za popularizacijo OR.

V Republiki Sloveniji se pod nadzorstvom ORZS lahko razpisuje:

- tekmovanje za DP Republike Slovenije,
- tekmovanje za pokalna prvenstva,
- pozivna tekmovanja,
- mednarodna pokalna tekmovanja.

Organizacija tekmovanj

V Sloveniji lahko tekmovanje za DP organizira:

- ORZS,
- Člani ORZS, ki si pridobijo termin z vpisom v koledar,
- Drugi subjekti, ki si pridobijo soglasje ORZS.

Uradne listine

Vsa tekmovanja morajo potekati v skladu z določili Pravilnika. Če sistem tekmovanja za DP in pokalna tekmovanja ni opredeljen v tem Pravilniku, mora ORZS (organizator) ob razpisu določiti tudi dodatne pogoje za posamezno tekmovanje.

Za vsako tekmovanje je potrebno pripraviti uradne dokumente, med njimi morata biti obvezno dodatni pravilnik tekmovanja ali prireditve in program.

Vsako določilo v uradnih dokumentih, ki je v nasprotju s tem Pravilnikom je nično in neveljavno.

Izjava, ki mora biti navedena na vseh dokumentih v zvezi s tekmovanjem

Vsi dodatni pravilniki, sporedi in obrazci za prijavo tekmovanja, morajo imeti na vidnem mestu opombo: »Organizirano v skladu s Športnim pravilnikom ORZS«.

Poznavanje in upoštevanje pravil

Vsaka oseba ali skupina, ki organizira tekmovanje ali pa se le-tega udeležuje:

- mora poznati ta Pravilnik in druge akte ORZS,
- se mora brezpogojno podrediti zahtevam iz prejšnje točke in odločitvam športne oblasti ter nositi posledice, ki iz tega izhajajo.

Pri hujši kršitvi teh določil se osebo ali skupino, ki tekmovanje organizira ali se ga udeležuje, se začasno ali za stalno izključi iz prvenstev, na podan predlog ŠTK skupščini ORZS. Če se ugotovi, da vozilo ni v skladu s Pravilnikom, se ni mogoče sklicevati na dejstvo, da to ni vplivalo na uvrstitev.

Tekmovanja, ki niso dovoljena

ORZS ne dovoli tekmovanja, ki ni organizirano v skladu z določili Pravilnika. Če je taka tekma vključena v prireditve, za katero je bilo izdano dovoljenje, je to dovoljenje nično in neveljavno.

Prestavljeno ali odpovedano tekmovanje

Tekmovanje, ki je del prireditve, ne sme biti prestavljeno ali odpovedano razen, če je to predvideno v dodatnem pravilniku ali pa so se za to odločili pooblaščen športni funkcionarji zaradi višje sile ali zaradi varnosti. V primeru odpovedi ali prestavitve za več kot 24 ur se prijavnina vrne.

3. ŠPORTNA TEKMOVANJA – ORGANIZACIJSKA DOLOČILA

Športni koledar

ORZS mora razpisati tekmovanja za DP Slovenije in pokalna prvenstva, najkasneje do 30. oktobra za prihodnje leto. Če v tem Pravilniku niso določeni pogoji, ki jih morajo izpolnjevati organizatorji, ORZS navede v razpisu tudi pogoje, ki jih morajo izpolnjevati organizatorji tekmovanj. Vsa razpisana

tekmovanja za DP morajo biti razpisana z napisom »Državno prvenstvo Slovenije«, organizator, ki ni član ORZS in pridobi soglasje ORZS, plača pristojbino v višini letne članarine.

Vsa tekmovanja, ki štejejo za DP Slovenije, morajo biti prijavljena ORZS na predpisanem obrazcu v roku, ki ga določi ORZS ob razpisu prvenstev. Po tem datumu oziroma po tem, ko so organi ORZS potrdili koledar za naslednjo sezono, se tekmovanja za DP Slovenije ne more več prijavljati, razen v primeru, da gre za nadomestitev odpovedanega tekmovanja, kar mora potrditi ustrezen organ ORZS in naknadno pridobitev soglasja ORZS v roku 30 dni pred prireditvijo.

Tekmovanje, kjer se izvajata disciplini spretnostna in soft, naj se izpelje v enem dnevu.

Pogoji za izdajo dovoljenja organizatorju

ORZS izda dovoljenje organizatorju na osnovi pisne vloge pod naslednjimi pogoji:

- organizator je lahko društvo, klub ali drug subjekt v Republiki Sloveniji, ki je registriran v skladu z Zakonom o društvih ali Zakonom o gospodarskih družbah,
- organizator mora na ORZS vložiti pisno vlogo z ustreznimi dokazili in mora razpolagati z ustreznimi lastnimi športnimi funkcionarji, ki so potrebni za izvedbo tekmovanja, če teh nimajo, pa mora imeti podpisan dogovor z drugim društvom, ki ima ustrezne športne funkcionarje.

Dovoljenje za organizacijo

Nobeno tekmovanje za DP na področju O.R. v Sloveniji ne more potekati brez dovoljenja ORZS.

Upoštevanje zakonov in pravilnikov

Tekmovanje za DP se lahko organizira na cesti, na stezi ali poligonu, vendar ORZS ne izda dovoljenja, dokler organizator ne pridobi ustreznih dovoljenj pristojnih oblasti, ki je na prireditvi na vpogled predstavnikom sodelujočih klubov. V primeru, da organizator izpelje tekmovanje brez dovoljenj, ORZS ne prevzema nikakršne odgovornosti. Za tekmovanja organizirana v Sloveniji se štejejo tudi tekmovanja, katerih organizator je le-te organiziral v tujini v soglasju z ORZS.

Glavni podatki, ki morajo biti navedeni v dodatnem pravilniku:

- imenovanje organizatorja/organizatorjev, vodstva tekmovanja in odgovornih oseb,
- ime, vrsta in opredelitev predvidenega tekmovanja,
- izjava, da bo tekmovanje izvedeno v skladu s Pravilnikom,
- sestava organizacijskega odbora,
- kraj in datum tekmovanja,
- podroben opis predvidenega tekmovanja (dolžina in smer proge, razredi in kategorije vozil),
- vse koristne informacije v zvezi s prijavi (naslovi, kamor morajo biti poslani, datum in ura začetka in konca sprejemanja prijav, višina morebitne pristojbine),
- vse potrebne informacije v zvezi z zavarovanjem,
- datum, časi in vrsta startov,
- opozorilo na člene tega Pravilnika, posebno glede znakov in glede požarne varnosti,
- način kontrole prihodov in način razvrščanja,
- spisec nagrad za vsako tekmovanje (v kolikor so predvidene),
- imena športnih funkcionarjev in direktorja tekmovanja.

Spremembe dodatnega pravilnika

Po začetku sprejemanja prijav ne sme priti v dodatnem pravilniku do nobenih sprememb, razen z odločitvijo športnih funkcionarjev (žirije) zaradi višje sile ali varnosti.

Glavni podatki, ki morajo biti navedeni v sporedu:

- izjava, da bo tekmovanje potekalo v skladu s tem Pravilnikom,
- kraj in datum tekmovanja,
- kratek opis in urnik načrtovanih tekmovanj,
- način starta, merjenje časa,
- imena športnih funkcionarjev in direktorja tekmovanja.

Prijave

Prijava je pogodba med tekmovalcem in organizatorjem. Lahko jo podpišeta obe stranki neposredno ali pa je rezultat izmenjave pisem. Pogodba zavezuje tekmovalca, da se udeleži tekmovanja, za katerega se je prijavil, razen v primeru pravočasno ugotovljene višje sile.

Startnina na prireditvah je 100 %, ob pred prijavi je 30% popusta (pri plačilu do roka prijave). V primeru, da se tekmovalec ne udeleži tekmovanja se mu vrne 50% plačane startnine.

Upoštevanje prijav

Spor med tekmovalcem in organizatorjem v zvezi s prijavo razsojajo organi ŠTK ali ORZS , ob možnosti mednarodnega priziva, če gre za tujega tekmovalca.

Sprejemanje prijav

Dokončne prijave morajo biti pisne, na ustreznem obrazcu, na katerem mora biti predviden prostor za ime in naslov tekmovalca, če je potrebno tudi za ime in naslov imenovanih sovoznikov. Če dodatni pravilnik predvideva prijavnino, potem je prijava brez prijavnine nična in neveljavna.

Konec sprejemanja prijav

Datum in ura konca sprejemanja prijav morata biti navedena v dodatnem pravilniku. Za pred prijave na tekmovanje mora biti ta rok najmanj sedem dni pred dnevom, določenim za tekmovanje.

V primeru višje sile, do 30 minut pred zaključkom tekmovanja, vendar brez pravice do treninga. V primeru, da tekmovanje odpade se startnina v plačani višini vrne.

Prijava, ki vsebuje lažne podatke

Prijava, ki vsebuje lažne podatke je nična in neveljavna. Proti podpisniku take prijave se sproži disciplinski postopek, njegova prijavnina pa se lahko zadrži.

Zavrnitev prijave

Če organizator zavrne kakšno prijavo za tekmovanje, mora to sporočiti prizadetemu najkasneje 3 dni pred tekmovanjem ali prireditvijo pisno, z obrazložitvijo, poslano s povratnico (šteje datum pošiljanja). O morebitni pritožbi odloča pristojni organ ŠTK ali ORZS.

Prijava vozila

Isto vozilo ne more biti na istem tekmovanju prijavljeno več kot enkrat. V izjemnih okoliščinah lahko ORGANIZATOR napravi izjemo od tega pravila tako, da dovoli, da je isti avtomobil prijavljen dvakrat na istem tekmovanju pod pogojem, da ga vozi vsakič drug voznik, vendar voznik ne sme biti sovoznik v prejšnjem tekmovanju, kakor tudi sovoznik.

4. ŠPORTNA TEKMOVANJA – TEKMOVALNA DOLOČILA

Vrste tekmovanj, razredi in število tekem

ORZS v razpisu tekmovanj za posamezno sezono določi vrste tekmovanj, panoge, razrede v katerih poteka tekmovanje in minimalno število tekem v posameznem tekmovanju.

- SOFT TRIAL
- SPRETNOSTNA PREIZKUŠNJA
- HARD PREIZKUŠNJA

SOFT TRIAL

V soft trialu tekmujejo vozila v treh razredih, razvrščenih po dolžini:

- A kategorija do 390cm,
- B kategorija do 445cm,
- C kategorija nad 445cm.

Pogoji in točkovanje za soft trial

- proga, v dolžini minimalno 900m in izvedena v maksimalno treh krogih,
- mora biti označena s trakovi, vsebovati mora od 10 do 20 vratc. Postavljena je tako, da lahko tekmujejo vsa vozila brez prestavljanja vratc.
- količki vratc morajo biti iz PVC materiala, nadzemni del mora biti višine 100 cm, na vrhu mora imeti nekovinsko kroglico (cca 30%) večjo od premera količka.
- vrstni red starta se izžreba.
- menjavanje voznika in sovoznika je dovoljeno, vendar samo z istim vozilom in isto posadko na posameznem tekmovanju.
- organizator določi kriterij, ki ustreza polovici tekmovanja ter ga definira v pravilniku tekmovanja in ga javno objavi. Določitev je namenjena koliko proge mora tekmovalec prevoziti, da je uvrščen za točkovanje.

Točkovanje:

	NEPRAVILNOSTI PRI VOZNI	ST. KAZENSKIH SEKUND
	čas vožnje	število porabljenih sekund
1.	padec kroglice	+ 20 sekund
2.	podrt količek	+ 40 sekund
3.	neprevožena vrata	+ 20 sekund
4.	izstop iz vozila	+ 20 sekund
5.	prekoračenje meje odseka	+ 50 sekund
6.	neprijet varnostni pas in ne uporaba čelade	Diskvalifikacija
7.	neprevožen odsek v celoti ali pomoč tretje osebe	+ 200 sekund
8.	neupoštevanje navodil organizatorjev	Diskvalifikacija
9.	neprimerno obnašanje in neupoštevanje pravilnika	Diskvalifikacija

Pod točke:

1. padec kroglice iz ležišča je v vsakem primeru, karkoli se dogaja z vozilom (blato, kamenje, zdrs vozila, razen tretja oseba),
2. podrt količek je, kadar količek ni ostal na mestu, ko je vozilo prevozilo vratca,
3. vozilo mora prepeljati vratca vsaj z enim kolesom,
4. za izstop se šteje vsak dotik voznika ali sovoznika tal,
5. Podrt količek na katerega je vezana mejna označba, pretrgan trak oz. drugo obeležje ali zapuščanje proge v celoti
6. obvezna uporaba čelade in varnostnih pasov, razen za vozila, katera nimajo serijsko vgrajenih,
7. če vozilo ne prevozi celotne proge ali mu je nudena kakršna koli pomoč s strani tretje osebe,
8. na progi voznik ne sme sprejemati kakršnih koli sugestij oziroma mora upoštevati navodilo sodnika ali organizatorja,
9. neprimerno obnašanje je, kadar voznik ali sovoznik žali, grozi oziroma vpliva na ugled tekmovanja in ORZS ter ne upošteva pravilnika.
10. voznik ali sovoznik ne mora biti na isti dirki član druge posadke.

SPRETNOSTNA PREIZKUŠNJA

V spretnostni preizkušnji tekmujejo vozila v treh razredih, razvrščenih po prostornini motorja:

- A kategorija bencin do 2000ccm,
- B kategorija bencin nad 2000ccm,
- C kategorija dizel motorji.

Pogoji in točkovanje za spretnostno preizkušnjo

- proga v dolžini od 1500 izvedena v maksimalno treh krogih je lahko poljubne konfiguracije, tako da omogoča varnost voznika, vozila in gledalcev. Hitrost naj ne dopušča več kot 60 km/h. V izrednih primerih (višja sila) se lahko proga skrajša.
- vrstni red starta se izžreba.
- menjavanje voznika in sovoznika je dovoljeno, vendar samo z istim vozilom in isto posadko na posameznem tekmovanju.
- organizator določi kriterij, ki ustreza polovici tekmovanja ter ga definira v pravilniku tekmovanja in ga javno objavi.
- določitev je namenjena koliko proge mora tekmovalec prevoziti, da je uvrščen za točkovanje.
- voznika ki je prevozil polovico proge se uvrsti za zadnjim voznikom, ki je prevozil celotno progo.
- v primeru da je več voznikov prevozilo samo polovico določene proge za uvrstitev, se razporedijo po doseženih rezultatih.

Točkovanje:

	NEPRAVILNOSTI PRI VOŽNJI	ŠTEVILO DODANIH SEKUND
1.	čas vožnje	število porabljenih sekund
2.	nepravilna vožnja	+ 10 sekund
3.	ne uporaba obvezne opreme	diskvalifikacija
4.	zamuda na start	+ 120 sekund
5.	odprto steklo več kot 5 cm	+ 60 sekund
6.	neupoštevanje navodil organizatorja in pravilnika	diskvalifikacija
7.	vožnja izven proge-zapustitev proge	diskvalifikacija
8.	pomoč tretje osebe	+ 60 sekund

Pod točke:

1. na znak starta začne teči čas do prehoda začetka vozila preko ciljne črte,
2. nepravilna vožnja je podrtje količka, strganje traku,
3. ne uporaba opreme je: ne pripet varnostni pas, brez čelade,
4. po pozivu na start je tekmovalec dolžan v roku 2 minut biti pripravljen na start,
5. odprta stekla na vratih več kot 5cm, na startu ali med vožnjo
6. v celoti neupoštevanje navodil organizatorja in pravilnika na tekmi.
7. v primeru zapustitve proge (vožnja izven označenega dela proge), se mora vozilo vrniti na progo na istem mestu, v nasprotnem primeru – diskvalifikacija.
8. če je vozilu nudena kakršna koli pomoč s strani tretje osebe,
9. voznik ali sovoznik ne mora biti na isti dirki član druge posadke.

HARD PREIZKUŠNJA

Vozila za hard preizkušnjo niso določena po obliki ali moči temveč do 3.5 t skupne teže ter po zahtevani opremi, ki je:

- 4x4 pogon ali več,
- varnostna kletka,
- varnostni pas (min. tri točkovni sistem),
- vidna dostopna vlečna naprava spredaj in zadaj (kavelj ali vlečna kljuka),
- vitel,
- 2 x vlečni trak-gurtna (skupne dolžine min. 12m(2x6m), moč min. 5t.),
- 1 x varnostni trak-zaščita za drevo (dolžine min. 2m moč min. 5 t.),
- 2 x škopec (min. 5t.), ali ustrezna nadomestna atestirana naprava,
- lopata,
- 2 x čelada,
- 2 x rokavice,
- komplet prve pomoči,
- gasilni aparat min. 1 kg, namenjen za vozila.

Pogoji in točkovanje za hard preizkušnjo

- za hard preizkušnjo morajo biti pripravljene najmanj tri proge, ki morajo vsebovati minimalno 3 težavnostne stopnje,
- vrstni red starta določa žreb tekmovalcev,
- na vsaki naslednji progi se vrstni red spremeni, tako da iz prvega mesta tekmovalec preide na zadnje, vsi ostali pa se premaknejo za eno mesto naprej. Torej, drugi na startu prve proge je prvi na startu druge proge itd.
- voznik in sovoznik morata biti na startu in na cilju v vozilu, pripeta z varnostnim pasom in čelado na glavi ter s pospravljenimi opremo,
- organizator mora omogočiti cilj, tako da ne bo potrebno uporabljati dodatne opreme.
- menjavanje voznika in sovoznika je dovoljeno, vendar samo z istim vozilom in isto posadko na posameznem tekmovanju,
- voznik, ki je iz kakršnega koli vzroka na etapi odstopil ima možnost da lahko etapo prevozi, vendar ne kasneje kot 10 minut za zadnjim tekmovalcem. V nasprotnem primeru etape na more prepeljati (odstop na etapi),
- nastopi lahko na naslednji etapi pod istimi pogoji kot so navedeni zgoraj.

Točkovanje:

Točkuje se po enaki lestvici kot za uvrstitve za DP Slovenije za vsako etapo posebej. Na koncu se točke posameznih etap seštejejo. Seštevek vseh točk posameznih etap je končna razvrstitev na tekmovanju. V kolikor tekmovalec etape ne konča, velja pravilo najdaljše prevoženega dela proge.

	NEPRAVILNOSTI PRI VOŽNJI	PRIBITEK K SKUPNEMU ČASU
1.	ne uporaba varnostnega pasu	+ 10 minut
2.	vožnja izven proge	+ 2 minuti
3.	zamuda na start	+ 2 minuti
4.	ne uporaba čelade	+ 5 minut
5.	nepravilna uporaba vitla, pritrjevanje pletenice	+ 5 minut
6.	pomoč posadki s strani 3 osebe	+ 10 minut
7.	vožnja izven tekmovalnega območja	diskvalifikacija
8.	ne upoštevanje navodil organizatorja in pravilnika	diskvalifikacija
9.	za vsako prevoženo etapo se tekmovalcu doda	+ 100 točk

Pod točko:

1. obvezna uporaba varnostnega pasu, ko je posadka v vozilu
2. vožnja izven predvidenih območij proge, pretrganje mejnega traku oziroma vratc,
3. po pozivu na start je tekmovalec dolžan v roku 2 minut biti pripravljen na start,
4. v času tekmovanja mora posadka nositi čelade,
5. prepovedano je pripenjanje pletenice na drevo, skalo brez uporabe varnostnega traku, po končani uporabi se mora uporabljena oprema fiksno pritrditi na vozilo, v primeru, da organizator pripravi točko za vpenjanje, je uporaba le-te obvezna. Prepovedano je tudi vsakršno dotikanje napete pletenice med uporabo vitla,

6. vsaka pomoč s strani 3 osebe, ki bi pripomogla k boljšemu rezultatu ni dovoljena, dovoljeno je nudenje prve pomoči v primeru poškodbe posadke.
7. vožnja izven proge določene s strani organizatorja ni dovoljena,
8. v celoti neupoštevanje navodil organizatorja in pravilnika na tekmi.
9. za etapo, ki jo tekmovalec v celoti prevozi, se mu k številu osvojenih točk na etapi doda še 100 točk

HARD PREIZKUŠNJA NA KROŽNI PROGI

V primeru, da ima organizator možnost izvedbe hard preizkušnje na krožni progi, se upoštevajo naslednji pogoji:

- proga mora biti dolga najmanj 2 km in mora vsebovati najmanj 3 etape, kar pomeni tudi 3 vstopne oziroma startne točke na progo,
- tekmovanje se časovno omeji na določen čas, na primer 2 uri ali 3 ure, odvisno od zahtevnosti terena,
- tekmovalce se z žrebom razvrsti na posamezna startna mesta in se jim razdeli kontrolne kartončke ali merilne čipe. Vse etape se začnejo istočasno.
- po izteku določenega tekmovalnega časa se tekmovalcu meri čas do prve naslednje kontrolne točke,
- čas se začne beležiti tekmovalcu na določenem startnem mestu in od časa, ki je zapisan na kontrolnem kartončku ali merilnem čipu, ne glede nato ali je tekmovalec tisti trenutek na startnem mestu,
- v primeru da se tekmuje več dni, tekmovalci po izteku tekmovalnega časa zapustijo progo in naslednji dan vstopijo nazaj na progo na kontrolni točki, ki so jo prejšnji dan zadnje uspešno prevozili,
- za etapo, ki jo tekmovalec v celoti prevozi mora dobiti sodnikovo potrdilo na kontrolni točki ter nadaljuje vožnjo v naslednji etapi. Na koncu tekmovanja tekmovalec dostavi kontrolni kartonček ali merilni čip glavnemu sodniku,
- pri razvrstitvi se upošteva število uspešno prevoženih etap oziroma kontrolnih točk. V primeru, da ima več tekmovalcev enako število prevoženih kontrolnih točk, se za razvrstitev le teh upošteva čas, ki se meri posameznemu tekmovalcu do zadnje kontrolne točke po izteku dogovorjenega tekmovalnega časa plus morebitni kazenski pribitki,
- v primeru okvare na vozilu lahko tekmovalci popravljajo vozilo na progi, vendar le na takšnih delih proge, da ne ovirajo drugih tekmovalcev. Lahko se jim dovoli tudi da zapustijo progo, vendar se v tem primeru morajo vrniti na progo na zadnji uspešno prevoženi kontrolni točki,
- tekmovalci si med seboj lahko pomagajo, prehitevanje tekmovalcev je dovoljeno pod pogojem, da niso ogroženi ostali tekmovalci
- priporočena je uporaba sidra in ostalih pripomočkov določenih v pravilniku.

Pogoji za voznike

Voznik mora imeti veljavno vozniško dovoljenje ustrezne kategorije. Podpisano izjavo, da je v celoti seznanjen s Pravilnikom.

Vozniki tekmovalci na tekmovanju:

- ne smejo biti pod vplivom alkohola ali mamil.
- morajo se obnašati korektno do organizatorjev in službujočih ter do ostalih tekmovalcev.
- morajo v celoti upoštevati Pravilnik.

V kolikor pogoji za voznike niso v celoti določeni v tem Pravilniku, jih ORZS določi v razpisu tekmovanj za posamezno leto.

Voznik ali sovoznik ne mora biti na isti dirki član druge posadke.

Pogoji za sovoznika

Sovoznik mora zraven ostalih splošnih pogojev izpolnjevati še pogoj o starosti. Minimalna starost sovoznika v vseh panogah je dopoljenih 17 let.

V primeru, da nastopi sovoznik kot voznik veljajo pogoji kot za voznika. Voznik ali sovoznik ne mora biti na isti dirki član druge posadke.

Pogoji za vozila

Vozila morajo ustrezati pravilniku ORZS. Registracija ni obvezna. Na vozilu mora biti nameščena startna številka, vse ostale številke morajo biti prelepljene oziroma odstranjene.

Vozila brez trde strehe morajo imeti montiran t.i. roll bar, ki je montiran med vratnimi stebrički ter povezan na okvir vetrobranskega stekla in preprečuje poškodbe voznika (sovoznika) v primeru prevrnitve vozila.

Vsa tekmovalna vozila morajo biti opremljena z vrati in zaščitno mrežo, v kolikor nimajo vgrajenih stekel v vratih.

Dodatne pogoje za vozila predpiše ORZS v razpisu tekmovanj za posamezno leto ali v posebnem dodatku k temu Pravilniku.

Organizator prireditve posebej določi parkirni prostor kateri je posebej označen samo za tekmovalna vozila. Od prijave pa do zaključka prireditve oz. končane vožnje voznika mora biti vozilo v parkirnem prostoru. V parkirnem prostoru je dovoljeno popraviljanje vozila, testiranje pa je strogo prepovedano.

Gibanje vozil iz parkirnega prostora do tekmovalnih prog, oziroma na celotnem prireditvenem prostoru je do 5km/h na uro.

Prepovedana oprema na tekmovanjih so verige.

Oblika startnih števil

Startne številke morajo biti velikosti najmanj 15 cm na kontrastni podlagi maksimalne površine 50x50 cm.

Namestitev startne številke

Številka mora biti nameščena:

- ali na sprednjih levih vratih,
- ali v višini voznikovega prostora,
- ali na boku vozila, če to ni mogoče pa
- na sprednjem pokrovu vozila, da je razvidna s sprednje strani.

Velikost in obseg

Startna številka in reklame ne smejo segati izven karoserije.

Prostor za reklame organizatorja

Organizator na vsakem tekmovanju posebej predvidi prostor na vozilih, za katerega se dogovori s svojimi sponzorji. Tekmovalec je dolžan upoštevati navodila organizatorja glede namestitve sponzorskih nalepk.

Verifikacija

Verifikacija se mora začeti najmanj pol ure pred pričetkom uradnega treninga.

Dokumenti o verifikaciji se vodijo na obrazcu organizatorja oziroma na prijavnici, prirejeni za ta namen. To so uradni dokumenti prireditve.

Organizator mora v dodatnem pravilniku navesti čas začetka in konca verifikacije, prostor, kjer bo potekala verifikacija ter možnost denarnega kaznovanja za zamudo prihoda na verifikacijo.

Tehnični pregled

Tehnični pregled opravlja tehnična komisija organizatorja, sestavljena iz športnih funkcionarjev z veljavno ustrezno izkaznico ORZS, začeti se mora najmanj eno uro pred pričetkom uradnega treninga.

Dokumenti o tehničnih pregledih se vodijo na posebnih obrazcih oziroma na prijavnici, prirejeni za ta namen. To so uradni dokumenti prireditve.

Za tehnično kontrolo vozil je organizator dolžan zagotoviti primeren prostor. Organizator mora v dodatnem pravilniku navesti čas začetka in konca tehničnega pregleda ter prostor, kjer bo potekal tehnični pregled. Na tehničnem pregledu mora biti prisoten član ŠTK, ki vodi delo tehnične komisije organizatorja in:

- spremlja pravilnost izvedbe tehničnega pregleda,
- opravi pregled vozil, ki jih za pregled po končanem tekmovanju določi žirija,
- opravi pregled vozil na osnovi sprejetih protestov,
- o delu tehnične komisije in njenih ugotovitvah poroča na sejah žirije.

Merjenje časa

Organizator mora zagotoviti, da merjenje časov opravljajo za to usposobljeni športni funkcionarji – časomerilci z veljavno ustrezno izkaznico. Merjenje časov se opravlja na dva načina, in sicer:

- elektronsko,
- ročno.

Elektronsko merjenje časov se opravlja z dvema fotocelicama na startu oziroma cilju, ki morata biti povezani z uro.

Ročno merjenje časa se opravlja z dvema ročnima merilnima instrumentoma (štoparica) na startu oziroma na cilju. Natančnost merjenja mora biti 0,1 sekunde.

Startni karton

Vsak tekmovalec dobi ob prijavi za določeno disciplino dva enaka startna kartona na katera se po končani vožnji vpiše čas vožnje, pribitke piše sodnik sproti.

Po vožnji se morata tekmovalec in sodnik-časomerilec podpisati na startni karton, kar pomeni, da se z rezultatom strinjata ter obdržita vsak en izvod.

Sestanek z vozniki

Pred začetkom vsake tekme mora organizator v urniku posebnega pravilnika predvideti sestanek z vozniki. Sestanek vodi direktor tekmovanja oziroma predsednik žirije. Sestanek mora biti organiziran najmanj 30 minut pred uradnim treningom. Udeležba na sestanku je za voznike obvezna.

Oznake

Organizator je dolžan zagotoviti posebne oznake vsem službujočim športnim funkcionarjem in drugim službujočim osebam. Te oznake so vsi dolžni nositi na vidnem mestu, športni funkcionarji pa morajo imeti ob oznaki obvezno tudi izkaznico športnega funkcionarja.

Trening

Organizator mora omogočiti trening na progi, pripravljeni za tekmovanje in pri tem upoštevati naslednje minimalne pogoje:

- za soft trial ogled proge,
- za spretnostno preizkušnjo, odpeljati en krog oziroma eno dolžino,
- za hard preizkušnjo podati voznikom točne podatke o progi kot so: dolžina, nevarni predeli, skale, prepadi, globina vode in točno označeno potovalno knjigo (road book).

Pogoj za nastop na treningu je opravljena verifikacija in tehnični pregled.

Organizatorjem vseh tekmovanj se priporoča, da izvedejo tudi neuradni trening.

Žirija lahko dovoli start na tekmovanju tudi voznikom, ki se zaradi opravičljivega razloga (okvara vozila) niso mogli udeležiti uradnega treninga.

Treningi na progah izven uradno določenih terminov so prepovedani. Organizator lahko proti voznikom sproži disciplinski postopek, v kolikor uradni organi ugotovijo kršitev.

Vodenje tekmovanja in žirija

Tekmovanje vodi direktor s pomočjo športnih funkcionarjev organizatorja. Žirijo tekmovanja sestavljajo trije člani ŠTK, od tega dva člana (vključujoč predsednika), ki ju imenuje ORZS iz spiska možnih članov žirije, in enega člana, ki ga določi organizator.

V primeru odsotnosti ŠTK, se komisija nadomesti s prisotnimi člani klubov/društev. Direktor tekmovanja in člani žirije morajo imeti veljavno izkaznico športnega funkcionarja.

Točkovanje na tekmovanjih za DP Slovenije in pokalna prvenstva ORZS

Na tekmovanjih, ki jih ORZS razpiše za DP Slovenije in pokalna prvenstva se doseženi rezultati vrednotijo s številom točk po naslednji tabeli:

Doseženo mesto	Število točk	Doseženo mesto	Število točk	Doseženo mesto	Število točk
1	100	11	24	21	10
2	80	12	22	22	9
3	65	13	20	23	8
4	50	14	18	24	7
5	45	15	16	25	6
6	40	16	15	26	5
7	35	17	14	27	4
8	30	18	13	28	3
9	28	19	12	29	2
10	26	20	11	30 in naprej	1

VSAK TEKMOVALEC KI STARTA NA TEKMI SE MU DODELI +10 TOČK

V primeru, da je na posameznem tekmovanju manj tekmovalcev (manj kot 3) se točkuje:

- 2 tekmovalca:
 1. mesto = 66 točk
 2. mesto = 33 točk
- 1 tekmovalec:
 1. mesto = 33 točk

Na tekmovanjih za DP Slovenije in pokalnih prvenstvih ORZS se za vsakega posameznega tekmovalca upoštevajo dosežene točke na vseh tekmah. Za točkovanje klubov pa se upoštevajo točke samo tistih tekmovalcev, ki so bili udeleženi na več kot polovici tekem, ki štejejo za DP.

Enako število točk

Ob enakem številu točk v končnem seštevku odloča o uvrstitvi:

- več osvojenih prvih, drugih, tretjih itd. mest,
- več dokončanih tekem.

V primeru, da tudi z upoštevanjem zgoraj navedenih kriterijev ni mogoče določiti uvrstitve se odloči, da pride do delitve doseženega mesta.

Priznanja in nagrade organizatorjev

Organizator na tekmovanju za DP Slovenije in pokalna prvenstva ORZS v skladu z razpisom ORZS za tekoče leto podeli naslednja priznanja:

- prvim trem uvrščenim voznikom v posameznih razredih in skupinah
- podeli pokal na zmagovalnih stopnicah ob slovenski zastavi.

Priznanja in nagrade ORZS

ORZS na koncu sezone podeli priznanja in naslove v izvedenih tekmovanjih, in sicer:

- prvim trem uvrščenim voznikom v izvedenih razredih in skupinah tekmovanj za DP Slovenije,
- prvim trem v soft trialu,
- prvim trem v spretnostni preizkušnji,
- prvim trem voznikom v hard preizkušnji,

- prvim trem sovoznikom v hard preizkušnji,
- prvim trem klubom v soft trial,
- prvim trem klubom v spretnostni preizkušnji,
- prvim trem klubom v hard preizkušnji,
- skupno najuspešnejšemu klubu v sezoni.
- vsem klubom se podeli priznanje.

5. TEKMOVALNE PROGE POLIGONI IN TEKMOVALNE STEZE

Proge

Vse proge, steze ali poligoni katere so namenjene tekmovanju morajo biti vidno označene, bodisi s trakovi transparenti ali z ograjo. Posebej morajo biti varovane, kjer se nahajajo tekmovalci.

Proge namenjene za soft trial in spretnostno preizkušnjo ne smejo vsebovati nevarnosti, ki bi povzročila škodo vozniku ali ogrožale gledalce.

Omogočati morajo vožnjo vsem voznikom terenskih vozil z znanjem terenske vožnje kakor tudi tistim, ki tega še nimajo in si ga želijo pridobiti, pa naj bo to rabljeno ali novo vozilo.

Proge za hard morajo biti najmanj tri, katere morajo vsebovati minimalno tri tehnične elemente kateri bodo omogočali čim manjše poškodbe na vozilu, povsem izključene pa niso.

6. STARTI IN VOŽNJE

Start

Smatra se, da je voznik startal v trenutku, ko je bil dan znak za start. Znaka za start se v nobenem primeru ne sme ponoviti.

Pri vseh tekmovanjih mora biti v dodatnem pravilniku navedena vrsta starta.

Startna črta

Za vse poskuse in za tekme z letečim startom, je startna črta tista črta, kjer se prične merjenje s trenutkom, ko jo vozilo/-a prevozi/-jo,

Na tekmah s stoječim startom je to črta, na kateri so določena mesta posameznih vozil pred startom.

Znak starterja

Vozniki in vozila so podrejeni starterju od dviga startne zastave do spusta zastave.

Znake z zastavo lahko spremljajo ali zamenjajo drugi dogovorjeni znaki, npr. znak semaforja.

Za voznika, ki ni pravočasno upošteval znakov starterja, velja, da je startal.

Kazni za napačen start

Start je napačen, če se voznik premakne s predpisanega mesta, preden mu je starter dal ustrezen znak. Kazen za napačen start je predpisana v dodatnem pravilniku (+10 sekund).

Startni sodniki

Organizator tekmovanja lahko pooblasti enega ali več sodnikov, da nadzorujejo start. Startni sodniki morajo vse napačne starte takoj javiti sodnikom ali žiriji.

7. URADNE OSEBE

Spisek uradnih oseb

Izraz "uradne osebe" obsega naslednje osebe, ki imajo lahko pomočnike:

- športni funkcionar,
- direktor tekme/prireditve,
- tajnik tekme/prireditve,
- časomerilci,
- sodniki tekmovalne steze,
- sodniki na cilju,
- starterji.

Pravica nadzorovanja

Poleg uradnih oseb iz prejšnjega člena, lahko ORZS pooblasti svoje športne funkcionarje, da osebno nadzorujejo svoje tekmovalce na vseh tekmovanjih in po potrebi zaščitijo njihove interese pri organizatorjih tekmovanj.

Nujno potrebne uradne osebe

Na tekmovanju morajo biti med uradnimi osebami najmanj trije športni funkcionarji in direktor tekmovanja, na tekmovanjih na katerih v celoti ali delno odloča čas, mora biti tudi eden ali več časomerilcev.

Športni funkcionarji delujejo kot žirija, ki jo vodi predsednik, posebej naveden v dodatnem pravilniku. Predsednik žirije športnih funkcionarjev je odgovoren zlasti za načrtovanje tekmovanja in za spoštovanje dogovorjenega poteka. Žirija je zadolžena tudi za urnik in zapisnik tekmovanja.

V primeru neodločenega glasovanja odloča glas predsednika. Direktor tekmovanja mora biti ves čas tekmovanja v tesni zvezi s predsednikom žirije, da tekmovanje poteka po urniku.

Dolžnosti športnih funkcionarjev

Športni funkcionarji so pri opravljanju svojih dolžnosti odgovorni samo ORZS.

Športni funkcionarji morajo najkasneje v 24 urah po koncu tekmovanja podpisati in poslati ORZS končno poročilo. Poročilo mora vsebovati rezultate vsakega tekmovanja s podrobnostmi vseh predloženih pritožb in izrečenih izključitev, pri čemer navedejo svoje mnenje glede morebitnih ukrepov za suspenz ali diskvalifikacijo ter poročilo delegata organizatorja in poročilo delegata ŠTK.

Poročila in rezultati tekmovanja morajo biti poslani v pisni obliki, žigosani in podpisani s strani organizatorja, na sedež ORZS. Za objavo rezultatov na spletni strani ORZS pa v elektronski obliki, prav tako na sedež ORZS.

Na tekmovanju, na katerem je več tekmovanj, lahko na posameznih tekmovanjih deluje več športnih funkcionarjev.

Pooblastila športnih funkcionarjev (žirije)

- Športni funkcionarji imajo popolno oblast pri uveljavljanju tega Pravilnika in dodatnih pravilnikov.
- Razsojajo o vseh zadevah, ki se lahko pojavijo na tekmovanju in so podvržene pravici do priziva predvideni v tem Pravilniku.
- Odločajo o uporabi kazni pri kršitvah pravilnikov.
- V izjemnih okoliščinah lahko dopolnijo dodatni pravilnik, v primeru nevarnosti, škodovanju ugleda ORZS ali organizatorja.
- Na tekmovanjih z več voznjami lahko spremenijo sestavo ali število.
- Lahko izrekajo kazni.
- Lahko izrekajo izključitve.
- Lahko popravijo uvrstitve po pritožbenem roku.
- Lahko prepovejo nastop vozniku ali avtomobilu, za katerega sami menijo, da je nevaren ali za katerega jim je to sporočil direktor tekmovanja.
- Lahko izključijo s tekmovanja vsakega voznika, za katerega sami menijo, da ni primeren za nastop, ali jim je to sporočil direktor tekmovanja ali organizacijski odbor ali menijo, da se je neprimerno ali nešportno vedel.
- Lahko tudi zahtevajo odstranitev voznika, ki zavrne ukaz odgovorne uradne osebe, s tekmovalne steze in s področja tekmovanja.
- Lahko prestavijo tekmovanje v primeru višje sile ali zaradi resnih varnostnih razlogov.
- Lahko spremenijo spored glede položaja startne in ciljne črte ali na kak drug način, če tako zahteva direktor tekmovanja ali organizator zaradi varnosti voznikov in občinstva.
- V primeru odsotnosti enega ali več športnih funkcionarjev lahko, po potrebi, imenujejo enega ali več namestnikov, zlasti če je neobhodno potrebna prisotnost treh športnih funkcionarjev.
- Lahko odločijo o ustavitvi tekmovanja.

Delo žirije

Žirija mora imeti najmanj 3 seje:

1. seja žirije po končani verifikaciji in tehničnem pregledu,
2. seja žirije po končanem uradnem treningu,
3. seja žirije po končanem tekmovanju.

Dnevni red posamezne seje žirije:

1. seja:

- pregled ustreznosti dokumentacije, ki jo predloži organizator,
- poročilo verifikacijske komisije o prijavljenih voznikih,
- poročilo tehnične komisije o opravljenih tehničnih pregledih,
- obravnava pripomb voznikov oziroma članov žirije na tekmovalno stezo in predlogi za odpravo le-teh,
- izdelava in potrditev seznama voznikov za uradni trening,
- potrditev urnika in ceremonialov,

- druge zadeve.

2. seja:

- obravnava pripomb in pritožb na progo,
- sprejem sklepa o izvedbi tekmovanja skupaj z morebitnimi spremembami in dopolnili,
- potrditev startnega seznama na osnovi izvedenega uradnega treninga,
- določitev sistema izvedbe obveznega zaključnega tehničnega pregleda po končanem tekmovanju,
- druge zadeve.

3. seja:

- poročilo direktorja tekmovanja,
- reševanje morebitnih pritožb in protestov,
- potrditev rezultatov,
- druge zadeve.

Poleg članov žirije posameznim sejam žirije prisostvujejo tudi: direktor tekmovanja, sekretar tekmovanja, vodja tehnične komisije, vodja časomerilske službe ter vozniki, ki pa nimajo pravice glasovanja. Na vseh sejah žirije mora biti kot nadzorni organ prisoten tudi član ŠTK (če je imenovan). Žirija sprejema veljavne sklepe kadar so prisotni vsi trije člani žirije. Zapisnik mora biti opremljen s časom začetka in konca seje.

Med uradnimi treningi oziroma tekmovanjem morajo biti vsi člani žirije na določenem mestu, tako da lahko v primeru nepredvidenih okoliščin enotno in hitro ukrepajo.

Organizator je na tekmovanju dolžan za vse člane žirije zagotoviti mesto, od koder lahko nemoteno spremljajo potek tekmovanja.

Dolžnost direktorja tekmovanja

Direktor tekmovanja je lahko istočasno tajnik tekmovanja in ima lahko različne pomočnike. Na tekmovanju, na katerem je več tekem, je lahko za vsako od njih imenovan drug direktor tekme.

Direktor tekmovanja je odgovoren za vodenje prireditve v skladu z uradnim sporedom.

Direktor tekmovanja mora posebej:

- zagotavljati red v povezavi z oblastjo, ki je zadolžena za red na tekmovanju in odgovorna za javno varnost,
- zagotoviti, da so vse uradne osebe na svojih mestih, in obvestiti športne funkcionarje, če kdo manjka,
- zagotoviti, da imajo uradne osebe vse potrebne informacije za opravljanje svojih zadolžitev,
- zagotoviti, da ima vsak avtomobil in po potrebi, vsak voznik identifikacijske številke, skladne s tistimi v sporedu,
- zagotoviti, da vozi vsak avtomobil pravi voznik in razvrstiti avtomobile po kategorijah in razredih,
- zagotoviti prihod avtomobilov v pravem vrstnem redu na startno črto in po potrebi dati znak za start,

- sporočiti žiriji - športnim funkcionarjem vsak predlog za spremembo sporeda, vsako neprimerno vedenje, kršitev pravil ali pritožbo,
- sprejemati vse pritožbe in jih takoj posredovati žiriji – športnim funkcionarjem, ki ustrezno ukrepajo,
- zbrati zapisnike časomerilcev, tehničnih funkcionarjev, njihovih pomočnikov, sodnikov tekmovalne steze, skupaj z drugimi podatki, potrebnimi za določitev rezultatov,
- pripraviti ali poskrbeti, da tajnik tekmovanja pripravi podatke za končno poročilo o tekmovanju, da jih žirija - športni funkcionarji, ki so bili za to tekmovanje odgovorni, pregledajo in potrdijo.

Dolžnosti časomerilcev

Glavne dolžnosti časomerilcev:

- ob pričetku tekmovanja se morajo javiti direktorju tekmovanja, ki jim da potrebna navodila,
- dati morajo znak za začetek tekme, če jim to ukaže direktor tekmovanja,
- za merjenje morajo uporabljati samo naprave, ki jih dovoljuje ORZS,
- za vsakega voznika objaviti čas, v katerem je prevozil tekmovalno progo,
- pripraviti in podpisati poročila v skladu s svojo odgovornostjo in jih poslati skupaj z vsemi potrebnimi dokumenti direktorju tekmovanja,
- na zahtevo morajo originalne časomerilne zapise izročiti žiriji - športnim funkcionarjem ali ORZS,
- čase ali rezultate smejo sporočati samo žiriji - športnim funkcionarjem ali direktorju tekmovanja razen, če dobijo od teh uradnih oseb drugačna navodila.

Dolžnosti sodnikov tekmovalne steze

Sodnike tekmovalne steze razporedi vzdolž tekmovalne steze žirija - športni funkcionarji ali direktor tekmovanja. Od začetka tekmovanja je sodnik podrejen direktorju tekmovanja, kateremu mora takoj sporočiti vse dogodke ali nezgode, ki se zgodijo na odseku tekmovalne proge, za katerega odgovarjajo.

Na koncu vsakega tekmovanja morajo vsi sodniki tekmovalne steze predati direktorju tekmovanja pisno poročilo o dogodkih ali nesrečah, ki so jih evidentirali.

Dolžnosti drugih sodnikov

a) Sodniki na cilju: Na prireditvah, na katerih je treba odločiti o vrstnem redu v katerem so vozniki prevozili ciljno črto, mora biti za to imenovan poseben sodnik.

b) Rzsodnik: Na prireditvah, na katerih je treba odločiti ali se je določeni voznik dotaknil ali prekoračil neko črto ali o kakem drugem podobnem dejanju, navedenem v dodatnem pravilniku tekmovanja, mora biti za eno ali več takih odločitev imenovan eden ali več rzsodnikov.

c) Pomožni sodniki: Vsak navedeni sodnik ima lahko pomočnika, ki mu pomaga ali ga v nujnem primeru nadomesti, vendar v primeru njunega nesoglasja velja odločitev sodnika.

Druga določila v zvezi z delom sodnikov in žirije

a) Video ali elektronski sistemi

Športni funkcionarji lahko kot pomoč pri odločanju uporabljajo kakršnokoli video ali elektronsko opremo. Njihova odločitev razveljavi odločitev rabsodnikov.

b) Napake

Če sodnik meni, da je napravil napako, jo lahko popravi, vendar morajo popravek odobriti športni funkcionarji.

c) Dejstva, o katerih se razsoja

Dodatni pravilnik tekmovanja mora navesti vsa dejstva o katerih morajo odločati rabsodniki. Njihova imena morajo biti navedena v uradnem sporedu.

d) Zapisniki

Na koncu prireditve mora vsak sodnik poslati direktorju tekmovanja poročilo o svojih odločitvah.

8. KAZNI, KRŠITVE, DISCIPLINSKA ODGOVORNOST, UKREPI IN POSTOPKI

Kršitev pravil

Poleg odgovornosti na tekmovanjih pod okriljem ORZS ter poleg ukrepov, ki so predvideni s tem Pravilnikom in dodatnimi pravilniki so vozniki, organizatorji in športni funkcionarji tudi disciplinsko odgovorni za kršitev določb tega Pravilnika in dodatnih pravilnikov.

Takšne kršitve so predvsem:

- nešportno obnašanje, ko ima to za posledico zmanjševanje ugleda ORZS in njenih članov,
- žalitve,
- neizpolnjevanje odredb izvršnih funkcionarjev,
- grožnje s fizičnim napadom in fizični napad,
- demonstrativni odstop od tekme ali napeljevanje na tak odstop,
- nastop na tekmi brez dovoljenja ali brez izpolnitve zahtevanih pogojev za nastop,
- namerna kršitev določb tega Pravilnika in dodatnih pravilnikov,
- dajanje lažnih podatkov,
- podkupovanje ali poizkus podkupovanja,
- namerno oviranje drugih voznikov na progi,
- lažne navedbe in objave v javnosti in v medijih,
- neizpolnjevanje materialnih obveznosti ali pogodbenih določil,
- nesodelovanje na tekmi po opravljenem treningu,
- neizpolnjevanje poverjenih funkcij,
- kršenje pravilnikov na tekmovanju, bodisi zavestno ali iz malomarnosti.

Hude kršitve

Kršitve so lahko opredeljene kot hude, kadar so njihova posledica telesne poškodbe ali večja materialna škoda.

Prisotnost alkohola pri vozniku.

Kazni

Vse kršitve tega Pravilnika ali dodatnih pravilnikov, ki jih storijo organizatorji, uradne osebe, vozniki ali druge osebe ali organizacije, se lahko kaznujejo.

Disciplinski organi

Disciplinski organ prve stopnje je disciplinski sodnik ORZS. Pristojen je za izrekanje disciplinskih kazni na vseh tekmovanjih, ki se organizirajo z dovoljenjem ORZS.

Disciplinski postopek

V disciplinskem postopku ni moč izreči ukrepa, dokler prizadeti ni bil obveščen in zaslišan ali dokler ni podal pisne izjave o kršitvi. Izjemoma se lahko izreče ukrep na podlagi pisnih podatkov, če se prizadeti neupravičeno ni udeležil zaslišanja ali neupravičeno ni podal izjave v pisni obliki. Zahtevo za uvedbo disciplinskega postopka lahko poda vsak voznik, športni funkcionar, organizator, društvo ali njegov organ ali žirija na tekmovanju. Zahteva mora biti posredovana v pisni obliki, z navedbo natančnih podatkov o domnevnem kršitelju, opisom kršitve ter s potrebno obrazložitvijo, najkasneje v roku 5 dni od takrat, ko je predlagatelj domnevno kršitev ugotovil ali izvedel zanjo, vendar največ 30 dni po tekmovanju. Taksa za vložitev zahteve je 100 EURO-v. Če je bil na osnovi vložene zahteve izrečen pravnomočen disciplinski ukrep, se od osebe, ki ji je bil ta ukrep izrečen, izterja tudi taksa, ki se vrne predlagatelju.

Če poda zahtevo za disciplinsko odgovornost žirija ali drug uradni organ ORZS, takse ni potrebno vplačati.

Disciplinski organi v postopku ugotavljajo tudi stopnjo kršitve.

Disciplinski ukrepi

Ukrepi, ki se lahko izrečejo v disciplinskem postopku, so:

- suspenz, kot začasen ukrep,
- suspenz ali diskvalifikacija vozila in voznika,
- opomin,
- odvzem točk na tekmovanju, na kateri je kršitev storjena, ali odvzem točk v celotnem tekmovanju, če gre za hudo kršitev,
- denarna kazen v višini do 500 EURO, ki mora biti vplačana v roku 8 dni po pravnomočnosti odločbe,
- prepoved udeležbe, sodelovanja pri organizaciji ali organizacije za določeno obdobje, vendar največ za obdobje 5 let,

Če denarna kazen ni plačana v predpisanem roku, lahko disciplinski organ izreče tudi kazen prepovedi za čas do plačila kazni. Izrečen disciplinski ukrep se lahko deloma ali v celoti pogojno odloži za določeno obdobje (od enega meseca do dveh let) pod pogojem, da storilec v tem obdobju ne bo storil nove disciplinske kršitve. V primeru, da jo stori in mu je izrečen nov disciplinski ukrep, se izvršitev prejšnjega ukrepa prekliče in se izreče nov enoten ukrep.

Alkotest

Uporaba alkotesta na tekmovanjih:

- preverja se 5 naključno izbranih tekmovalcev.

- preverja se tekmovalca, ki kaže prisotnost alkohola.
- preverja se tekmovalca na zahtevo (organizatorja prireditve, športno tekmovalne komisije, delegatov ORZS-ja).
- preverjanje s strani ORZS lahko upravljajo usposobljeni člani katere potrdi ORZS.
- kontrola se opravlja do zaključene zadnje vožnje posameznega tekmovalca.
- rezultat preverjanja alkotesta tekmovalca mora biti 0,00 grama alkohola v izdihanem zraku.
- v primeru prisotnosti alkohola se tekmovalcu prepove nastop na prireditvi.
- če je tekmovalec odpeljal prvi nastop, in je v naslednjem nastopu prisoten alkohol, ne sme nastopiti, prvi nastop pa se razvrsti po določilu pravilnika.

Postopek in izrekanje disciplinskih ukrepov

Po prejemu popolne zahteve disciplinski sodnik najkasneje v roku 15 dni z ustrezno odločbo odloči o uvedbi postopka. V tem roku lahko izreče tudi ukrep suspenza domnevnega storilca, če gre za hudo kršitev. Disciplinski sodnik nato opravi pripravljalni postopek, zasliši prizadetega ali pridobi njegovo pisno izjavo in druge potrebne podatke in dokaze ter v roku 30 dni od izdaje odločbe o uvedbi postopka odloči o kršitvi. V svoji odločitvi disciplinski sodnik lahko izreče eno od kazni ali prizadetega oprosti disciplinske odgovornosti. Če gre za več kršitev, se izreče en sam enoten ukrep. V primeru, da je bil izrečen suspenz, se trajanje suspenza vključi v eventualni izrečeni ukrep.

V vsakem ukrepu mora biti navedeno, kdaj prične teči, če to ni navedeno, se šteje, da teče od datuma pravnomočnosti odločbe.

Odgovornost za plačilo denarne kazni

Kaznovani je odgovoren za plačilo denarnih kazni, izrečenih njegovim voznikom, pomočnikom, spremljevalcem, itd.

Prepoved udeležbe

Kazen prepovedi udeležbe lahko izreče disciplinski sodnik pod pogoji, ki so navedeni v tem Pravilniku. Tako kaznovana oseba ne sme sodelovati na enem ali več tekmovanjih. V vsakem primeru je posledica izključitve izguba pristojbine za prijavo, ki ostane organizatorju.

Diskvalifikacija

Diskvalificirani izgubi pravico do sodelovanja v kakršnikoli obliki na tekmovanju ali prireditvi.

Diskvalifikacijo lahko izreče samo ORZS, in to za izjemno težke prestopke. Diskvalifikacija razveljavi vse predhodne prijave za tekmovanja ali prireditve, povzroči pa tudi izgubo vplačanih prijavnin.

9. PROTESTI

Pravica do protesta

Pravico do protesta ima samo voznik ali sovoznik, vendar lahko uradna oseba glede na okoliščine ukrepa po službeni dolžnosti, tudi če do protesta ni prišlo.

Voznik ali sovoznik, ki se želi pritožiti proti več kot enemu sotekmovalcu, mora vložiti protest proti vsakemu posebej.

Vložitev protesta

Vsi protesti morajo biti pisni, priložiti jim je treba pristojbino, katere višino letno določi ORZS. Pristojbina se vrne le, če se protestu ugoti.

Naslovitev protesta

Protesti, ki se nanašajo na tekmovanje, se morajo izročiti direktorju tekmovanja ali njegovemu pomočniku, če ga ima.

V odsotnosti direktorja tekmovanja ali njegovega pomočnika se morajo protesti izročiti ŠTK.

Roki za proteste

a) Protesti voznika na tekmovanje morajo biti vloženi najpozneje 30 minut po zaključku objave neuradnih rezultatov.

b) Protesti zaradi napake ali nepravilnosti, ki so se zgodile med tekmovanjem in se nanašajo na neskladnost vozil s pravili ter zadevajo uvrstitev na koncu tekmovanja, morajo biti vloženi v 30 minutah po objavi neuradnih rezultatov.

c) Športni funkcionarji morajo obravnavati navedene proteste kot nujne, direktor tekmovanja pa mora podati svoje mnenje.

Zaslišanje

Pritožnik in vse stranke, ki jih protest zadeva, morajo biti zaslišane čimprej po vložitvi protesta.

Prizadete stranke morajo biti pozvane na zaslišanje, lahko jih spremljajo priče. Športni funkcionarji morajo zagotoviti, da se vsi pozivi prizadetim vročijo osebno. Če katerakoli prizadeta stranka ali njena priča ne pride na zaslišanje, se lahko odločitev izreče v njeni odsotnosti.

Če razsodbe ni mogoče izreči takoj po zaslišanju prizadetih strank, jih je treba seznaniti s krajem in časom odločitve.

Nesprejemljivi protesti

En protest proti več voznikom se ne sprejme.

Protest proti žiriji ali ŠTK je možen le na ORZS.

Neutemeljena pritožba

Če se protest zavrne ali umakne, se vplačana pristojbina v celoti zadrži.

Če je protest delno utemeljen, se lahko del pristojbine vrne.

Pristojbina se vrne v celoti, če se protestu ugoti.

Če se dokaže, da je vlagatelj protesta ravnal s slabim namenom, mu ORZS lahko izreče eno od kazni, predvidenih v tem Pravilniku.

10. RAZLAGA IN UPORABA PRAVILNIKA

Razlaga pravilnika

ŠTK ima pravico razlagati in tolmačiti določila tega Pravilnika na tekmovanjih.

Skupščina ORZS ima pravico odločati o vseh zadevah, ki se pojavijo v Sloveniji in zadevajo razlago športnega pravilnika.

Izvršilna oblast ORZS

Skupščina ORZS imenuje organe in jim poda dolžnosti in pooblastila, ki jim pripadajo po tem Pravilniku.

Spremembe pravilnika

Skupščina ORZS si pridržuje pravico kadarkoli spremeniti Pravilnik, vendar ne tako, da bi posegala v preteklost ali v tekoče dogajanje.

Začetek veljavnosti

Ta Pravilnik začne veljati po potrditvi Skupščine ORZS dne, 10. februar 2012