

HARD PREIZKUŠNJA NA KROŽNI PROGI (predlog za dopolnitev pravilnika ORZS)

Pogoji za izvedbo krožne proge:

- Vozi se krožna proga, ki mora biti dolga najmanj 2 km in mora vsebovati najmanj 3 etape (odvisno od števila tekmovalcev)
- Tekmovanje se časovno omeji na določen čas (primer od 10h do 12h, ter od 14h do 16h, odvisno od zahtevnosti terena).
- Tekmovalce se razvrsti po žrebu na posamezna startna mesta in se jim določi točen čas starta ter razdeli kontrolne kartončke ali merilne čipe. Vse etape se začnejo istočasno in trajajo določen čas.
- Vozi se določen čas, po izteku tega časa se tekmovalcu meri čas do prve najbližje etape.
- Čas se začne beležiti tekmovalcu na določenem startnem mestu in času, kot je zapisan na kontrolnem kartončku ali čipu neglede nato ali je tekmovalec tisti trenutek na startu.
- V primeru da se tekmuje več dni tekmovalci zapustijo progo ob določenem času in naslednji dan vstopijo na kontrolni točki (etapi), ki so jo predhodni dan zadnje uspešno prevozili.
- Za etapo, ki jo tekmovalec v celoti prevozi mora pridobiti sodnikovo potrdilo (kontrolna točka) ter nadaljuje vožnjo k naslednji etapi. Na koncu tekmovanja tekmovalec dostavi kontrolni kartonček ali čip glavnemu sodniku in s tem zaključi tekmovanje.
- Za vsako prevoženo etapo dobi tekmovalec 20 točk. Za nedokončano etapo se dobi 0 točk. Sodnik sešteje točke vseh potrjenih etap ter prišteje točke iz zadnje etape merjenja časa z morebitnimi kazenskimi pribitki.
- Vozilo ne sme zapustiti proge pred koncem tekmovanja. V slučaju okvare tekmovalci popravljajo vozilo na progi vendar le na to določenih mestih tako, da ne ovirajo drugih tekmovalcev; v primeru vožnje izven proge se tekmovalca diskvalificira.
- Tekmovalci si med seboj lahko pomagajo. Prehitevanje tekmovalcev je dovoljeno s tem, da niso ogroženi ostali tekmovalci.
- Priporočena uporaba sidra in ostalih pripomočkov določenih v pravilniku. (dodati sidro med opremo)

Točkovanje:

NEPRAVILNOSTI PRI VOŽNJI PRIBITEK K ČASU NA ZADNJEM MERJENJU

1. ne uporaba varnostnega pasu + 10 minut
2. vožnja izven proge + 2 minuti
3. ne uporaba čelade + 5 minut
4. nepravilna uporaba vitla, pritrjevanje pletenice + 5 minut
5. pomoč posadki s strani 3 osebe + 10 minut
6. vožnja izven tekmovalnega območja - diskvalifikacija
7. ne upoštevanje navodil organizatorja in pravilnika - diskvalifikacija
8. po izteku določenega časa se meri čas do najbližje etape in dodeli točke po spodnji tabeli po vrstnem redu od najhitrejšega do najpočasnejšega.

Pojasnila za zgornje točke:

1. obvezna uporaba varnostnega pasu, ko je posadka v vozilu,
2. vožnja izven predvidenih območij proge, pretrganje mejnega traku oziroma vrat,
3. v času tekmovanja mora posadka nositi čelade,
4. prepovedano je pripenjanje pletenice na drevo, skalo brez uporabe varnostnega traku, po končani uporabi se mora uporabljeno opremo fiksno pritrditi na vozilo, v primeru, da organizator pripravi točko za vpenjanje, je uporaba le-te obvezna,
5. pomoč tretje osebe med preizkušnjo, vplivanje, oviranje in žaljenje sodnikov ni dovoljeno, dovoljeno je nudenje prve pomoči v primeru poškodbe posadke,
6. vožnja izven proge določene s strani organizatorja ni dovoljena,
7. neupoštevanje navodil organizatorja in pravilnika na tekmi,
8. tabela ORZS točkovanja za čase najhitrejših tekmovalcev na zadnji etapi.

1st	100	11th	24	21st	10
2nd	80	12th	22	22nd	9
3rd	65	13th	20	23rd	8
4th	50	14th	18	24th	7
5th	45	15th	16	25th	6
6th	40	16th	15	26th	5
7th	35	17th	14	27th	4
8th	30	18th	13	28th	3
9th	28	19th	12	29th	2
10th	26	20th	11	30th	1